



केस स्टडी- 7/2024

जारी तिथि : 19.03.24

SPAD

घटनाक्रम:- दिनांक 13.03.24 को मध्य रेल के भुसावल मंडल में **ट्रेन क्रमांक:-11113 (मेमू) लोड:-12C** से कार्य करते समय, जलगाँव स्टेशन के एडवांस स्टार्टर सिग्नल **S-44 (Semi Automatic)** को लाल देखकर लोको पायलट ने गाड़ी सिग्मा बोर्ड पर समय-12:38 बजे रोक दी। तत्पश्चात, 2 मिनट बाद समय-12:40 बजे S-44 सिग्नल को आटोमैटिक मानकर गाड़ी को पुनः स्टार्ट किया व S-44 को 10 kmph से लाल में पार किया। लोको पायलट ने सिग्नल पर लगे **A-मार्कर का प्रज्वलित होना सुनिश्चित नहीं किया।**

संभावित कारण:-

- LPP द्वारा एडवांस स्टार्टर सिग्नल पर लगे A-मार्कर का प्रज्वलित होना सुनिश्चित न करना।
- चालक को सिग्नलिंग सेक्शन की सही जानकारी (LRD) का न होना।
- चालक को Semi Automatic सिग्नल को लाल में पार करने के नियम की पूरी जानकारी न होना।
- LPP व TM द्वारा बेल कोड का प्रयोग न करना।
- चालक द्वारा गाड़ी सिग्मा बोर्ड पर रोकने के बाद सिग्नल के पास तक न बढ़ाना।

उपरोक्त घटना से सबक:-

- ✓ चालक गाड़ी सिग्मा बोर्ड पर रुकने के बाद, गाड़ी सिग्नल के नजदीक तक खींचें।
- ✓ रोड लर्निंग सही तरीके से लें व अपनी लाइन के **सिग्नलों के लोकेशन व ग्रेडिएंट** के प्रति जागरूक रहें।
- ✓ सेक्शन में लगे ऑटोमैटिक, सेमी ऑटोमैटिक सिग्नलों की सम्पूर्ण जानकारी रखें।
- ✓ ऑटोमैटिक व सेमी ऑटोमैटिक सिग्नलों को ऑन में पार करने की सही विधि का पालन करना चाहिए।
- ✓ सेमी ऑटोमैटिक सिग्नल को लाल में तभी पार करना चाहिए जब-

(1) A-मार्कर प्रज्वलित हो या

(2) उचित अधिकार पत्र मिला हो।

- ✓ मेमू ट्रेन कार्य करते समय LP व TM आपस में SR-4.51.1 के अनुसार बेल कोड का प्रयोग करें।

JL ←

जलगाँव

JL DN A/Str
S-44



भुसावल

BSL →

उपरोक्त

(पवन कुमार जयंत)

वरि.मं.वि.इंजि.(परि.),नागपुर

सभी मुख्य लोको निरीक्षक/मुख्य लोको नियंत्रक उपरोक्त निदेशों को सभी लोको रॉनिंग कर्मचारियों को अवगत कराएं एवं कड़ाई से पालन करना सुनिश्चित करें।

Rly : 56312

टी. आर. ओ. विभाग, नागपुर – हमेशा सतत प्रयासरत

चालक प्रशिक्षण केंद्र, अजनी,
नागपुर